

Amt für Raumplanung
Rheinstr. 29
4410 Liestal

Liestal, 11. Juni 2013

**Vernehmlassung Kantonalen Richtplan Anpassung 2012
„Agglomerationsprogramm Basel / Verkehr“**

**Sozialdemokratische Partei
Baselland**

Rheinstrasse 17
Postfach 86 · 4410 Liestal

Telefon 061 921 91 71
Telefax 061 921 68 70

info@sp-bl.ch
www.sp-bl.ch

Sehr geehrter Damen und Herren

Besten Dank für die Einladung zur Vernehmlassung zum Entwurf des Kantonalen Richtplans (Anpassung 2012).

Die SP begrüsst grundsätzlich die Anpassung des Richtplans insbesondere bezüglich Agglomerationsprogramm. Wir konzentrieren uns in der Stellungnahme auf die Beschlüsse.

Zu den einzelnen Objektblättern:

S4.1 Kantonale Bauten

Nachdem der Kanton auf den Weiterzug der Beschwerde gegen den Muttenzer Zonenplan Landschaft verzichtet hat, wird die Sporthochschule kaum im Schänzli erstellt werden. Darum sollte der Eintrag im Zwischenergebnis dem aktuellen Planungsstand angepasst werden: „Raum St. Jakob/Münchenstein“.

L3.1 Natur und Landschaftsschutz Voranggebiet Natur

Ersatzstandort Zurlindengrube im Gebiet Klingenthal Muttenz:
Noch immer ist nicht geklärt, wie im Gebiet Klingenthal das Amphibienschutzgebiet ausgestaltet sein soll. Uns ist nicht bekannt, was im Klingenthal geplant ist und der bestehende Interessenkonflikt zwischen der Gemeinde Muttenz und dem Kanton scheint noch nicht ausgeräumt. Die SP fordert, dass der Ersatzstandort für das Amphibienlaichgebiet von nationaler Bedeutung im Richtplan festgesetzt ist, **bevor** die Zurlindengrube umgenutzt wird.

V1.1 Gesamtverkehrsaspekte, Gesamtverkehrsschau

D Beschlüsse 5b Güterverkehr: Wo immer Gütergleise zweckmässig sind, werden sie hoffentlich sowieso erhalten. Darum ist die vorliegende Formulierung unklar. Wir bitten darum um eine Anpassung: „Dabei sind die bestehenden Anschlussgleise bzw. abgehende Weichen vom Stammgleis **wenn möglich** zu erhalten“ statt „...wenn zweckmässig...“.

V2.1 Verkehrsinfrastruktur Übergeordnete Projekte

Das Herzstück der Regio-S-Bahn ist eines der wichtigsten Verkehrsinfrastrukturprojekte der nächsten 15 Jahren. Es ist Element der Agglomerationsprogramms und es ist wichtig, dass der Kanton ein klares Bekenntnis dazu äussert. Es muss darum in den Richtplan aufgenommen werden. Dass dies auch bei exterritorialen Projekten möglich ist, zeigen die Schienenanbindung Euroairport oder ABAC. Beide Projekte sind im Richtplan erwähnt, obwohl sie nicht im Kanton BL erstellt werden. Die SP fordert die Aufnahme des Projekts Herzstück in den Richtplan.

V2.2 Kantonsstrassenetz

- Planungsanweisung c) Es stellt sich die Frage, ob die explizite Erwähnung eines „mehrstufigen wettbewerbsähnlichen Verfahrens“ für einen Richtplan stufengerecht ist.
- Örtliche Festlegungen: „Betriebs- und Gestaltungskonzept Liestal-Ost“: Ein Betriebs- und Gestaltungskonzept scheint uns nicht auf der richtigen Flughöhe für einen Richtplan.
- Vororientierung: Die SP BL lehnt die Aufnahme der Verbindung Stangimatt in den KRIP ab und fordert den Verzicht auf diesen KRIP-Eintrag.

V2.3 Schienennetz

Es fehlt unter den Beschlüssen die Verlängerung des Trams von Allschwil Letten bis zum Dorfzentrum von Allschwil. Diese Verbindung ist bereits in Diskussion bei ELBA müsste darum im Sinne einer Trasseesicherung in den KRIP aufgenommen werden. Wir fordern die Aufnahme dieses Abschnitts in die Vororientierung.

Besten Dank für Ihre Kenntnisnahme.

Freundliche Grüsse

Sozialdemokratische Partei Baselland



Martin Rüegg, Parteipräsident