

## Parlamentarischer Vorstoss

wird durch System eingesetzt

Geschäftstyp: Motion

Titel: **Die Buslinie 70 muss attraktiv bleiben: Schnellzuganschlüsse in Liestal gewährleisten!**

Urheber/in: Jan Kirchmayr, SP-Fraktion

Zuständig:

Mitunterzeichnet von: wird durch LKA ergänzt

Mitunterzeichner/innen unterschreiben wie bisher auf dem Original bzw. auf der dem Originalvorstoss angehängten Liste.

Eingereicht am: [Klicken Sie hier, um ein Datum einzugeben.](#)

Dringlichkeit: --

*((Abschnittswechsel nicht löschen))*

### Begründung und Antrag

Seit dem Fahrplanwechsel Dezember 2017 werden die Anschlüsse der Linie 70 neu realistisch abgebildet. Sie war davor meist verspätet unterwegs, da die Linie 70 in Reigoldswil eine Wendezeit von nur zwei Minuten hatte. Während der Abendspitzen traf der Bus in Reigoldswil wegen des Verkehrs jeweils bereits mit einer Verspätung von durchschnittlich sechs Minuten ein und war deswegen auch bei der Abfahrt in Reigoldswil bereits verspätet unterwegs. Der 70er fährt seit Dezember in Reigoldswil fahrplanmässig drei Minuten später los. Deshalb verpassen die Pendlerinnen und Pendler aus dem Fünflibertal am Bahnhof Liestal die Anschlüsse auf den IR37 nach Zürich und den IR27 nach Luzern. Dasselbe geschieht bei der Rückfahrt, denn die Linie 70 fährt in Liestal vier Minuten früher los. Die Verbindung der 70er-Linie nach Liestal, welche jährlich 1,3 Millionen Personen transportiert, verliert somit an Attraktivität, und die Pendlerinnen und Pendler ins Mittelland und nach Zürich steigen auf das Auto um. Dies läuft der Verlagerungspolitik vom motorisierten Individualverkehr hin zum öffentlichen Verkehr diametral entgegen.

**Der Regierungsrat wird beauftragt sicherzustellen, dass der Fahrplan die Anschlüsse auf den Schnellzug nach Zürich und den Interregio nach Luzern in Zukunft sicherstellt. Zu prüfen ist, ob anstelle eines 30-Minuten-Taktes ein 20-Minuten-Takt bessere Anschlüsse bringt und eine allfällige Verknüpfung mit der Linie 71 bessere Anschlüsse ermöglichen würde. Anpassungen sind auf den Fahrplanwechsel 2019 zu realisieren. Die finanziellen Auswirkungen auf den AFP und den GLA sind aufzuzeigen.**

Liestal, 25. Januar 2018

Unterschrift: .....