



Daniel Schweighauser
daniel.schweighauser@bl.ch
z.H. Dr. Anton Lauber Regierungsrat
Rheinstrasse 33b
4410 Liestal

Liestal, 23.05.2022

Vernehmlassung: «Teilrevision des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer – verstärkte Ökologisierung»

Sehr geehrter Herr Regierungsrat Dr. A. Lauber

Für die Einladung zur Vernehmlassung zur «Teilrevision des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer – verstärkte Ökologisierung» bedanken wir uns.

Grundsätzliches

Eine Möglichkeit, die Klimaziele des Pariser Abkommens in Bezug auf Netto-Null 2050 zu erreichen, ist die «ökologische» Besteuerung von Fahrzeugen, welche für einen grossen Anteil des CO₂-Ausstosses in unserem Land verantwortlich sind. Der Kanton Baselland kennt bereits seit einiger Zeit eine Grundbesteuerung, welche sich auf das Fahrzeuggewicht bezieht, ergänzt durch ein Bonus-Malus-System, welches die CO₂-Belastung berücksichtigt. Dadurch verstärkt sich das Lenkungsziel hin zu sparsameren Fahrzeugen. Mit der vorliegenden Revision sollen die bisher nicht berücksichtigten Fahrzeugtypen wie Motorräder, Lieferwagen und Lastwagen/ Sattelschlepper einbezogen werden. Ausserdem sollen grundsätzlich alternative Antriebstechnologien wie z.B. Elektrofahrzeuge besser berücksichtigt werden. Grundsätzlich soll der Steuerertrag in der Gesamthöhe konstant bleiben, um die Strasseninstandhaltung etc. weiterhin finanzieren zu können.

Konkrete Bemerkungen zu einzelnen Bestimmungen

In den der Vernehmlassung beigelegten Berichten wird sehr anschaulich dargelegt, welche Möglichkeiten der Besteuerung infrage kämen, welche Vor- und Nachteile dabei einberechnet werden müssen.

Somit erscheint uns das Beibehalten des Fahrzeuggewichtes in der Grundbesteuerung sinnvoll – unter der nun vorgenommenen Korrektur um 10% bei Elektrofahrzeugen. Den Einbezug des CO₂-Ausstosses mit entsprechender Verschärfung über die nächsten Jahre sehen wir als sehr wichtige Ergänzung an, welche im Bonus-Malus-System berücksichtigt wird.

Die Konkretisierung in Bezug auf das Jahr der Inverkehrsetzung erscheint sinnvoll.

**Sozialdemokratische Partei
Baselland**

Rheinstrasse 17
Postfach 86 · 4410 Liestal

Telefon 061 921 91 71

info@sp-bl.ch
www.sp-bl.ch

Fazit

Die SP unterstützt die vorliegende Teilrevision des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer und begrüsst die stärkere Berücksichtigung von alternativen Antriebsystemen namentlich der Elektromobilität, um den Ausstoss von CO₂ als erklärtes kantonales Klimaziel so rasch wie möglich zu senken. Es ist uns bewusst, dass in einer Lenkungssteuer nie alle Faktoren einbezogen werden können; der exakte CO₂-Ausstoss eines Fahrzeuges auch in Abhängigkeit von der Fahrweise und dem Fahrgelände lässt sich im Einzelfall nicht bestimmen. Mit den beiden Faktoren Gewicht und CO₂-Ausstoss dürften die wichtigsten Parameter berücksichtigt sein, ihre Aufteilung auf Grundsteuer und Bonus-Malus-System ergeben eine nachvollziehbar sinnvolle, stabile Gesetzgebung.

Wir begrüssen zudem den Willen entsprechend zu kommunizieren, um die Sensibilität der Bevölkerung hinsichtlich des ökologischen Gewichtes bei der Anschaffung eines Fahrzeuges zu erhöhen und damit den erwünschten Effekt des Gesetzes zu verbessern.

Mit freundlichen Grüssen



Miriam Locher
Präsidentin SP Baselland